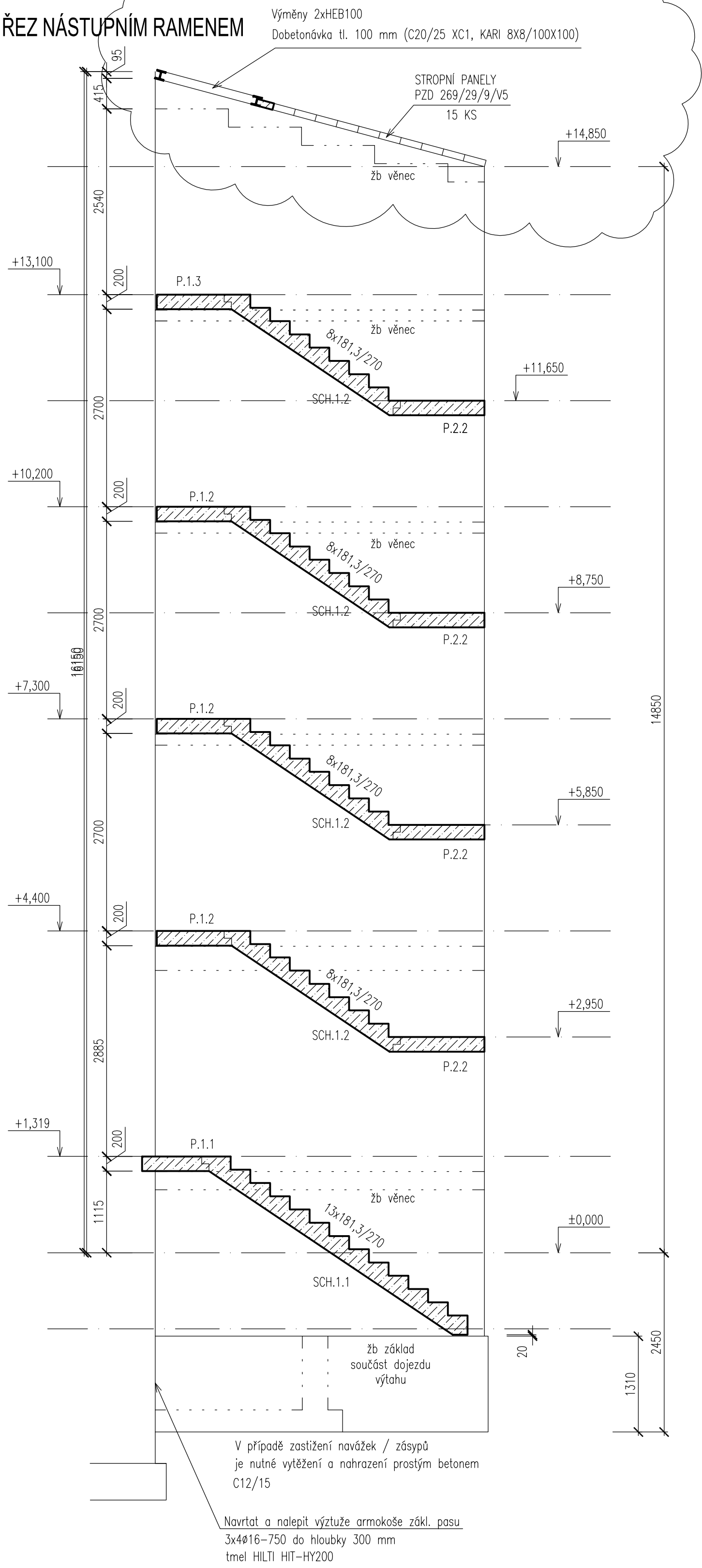


VNĚJŠÍ SCHODIŠTĚ A VÝTAHOVÁ ŠACHTA

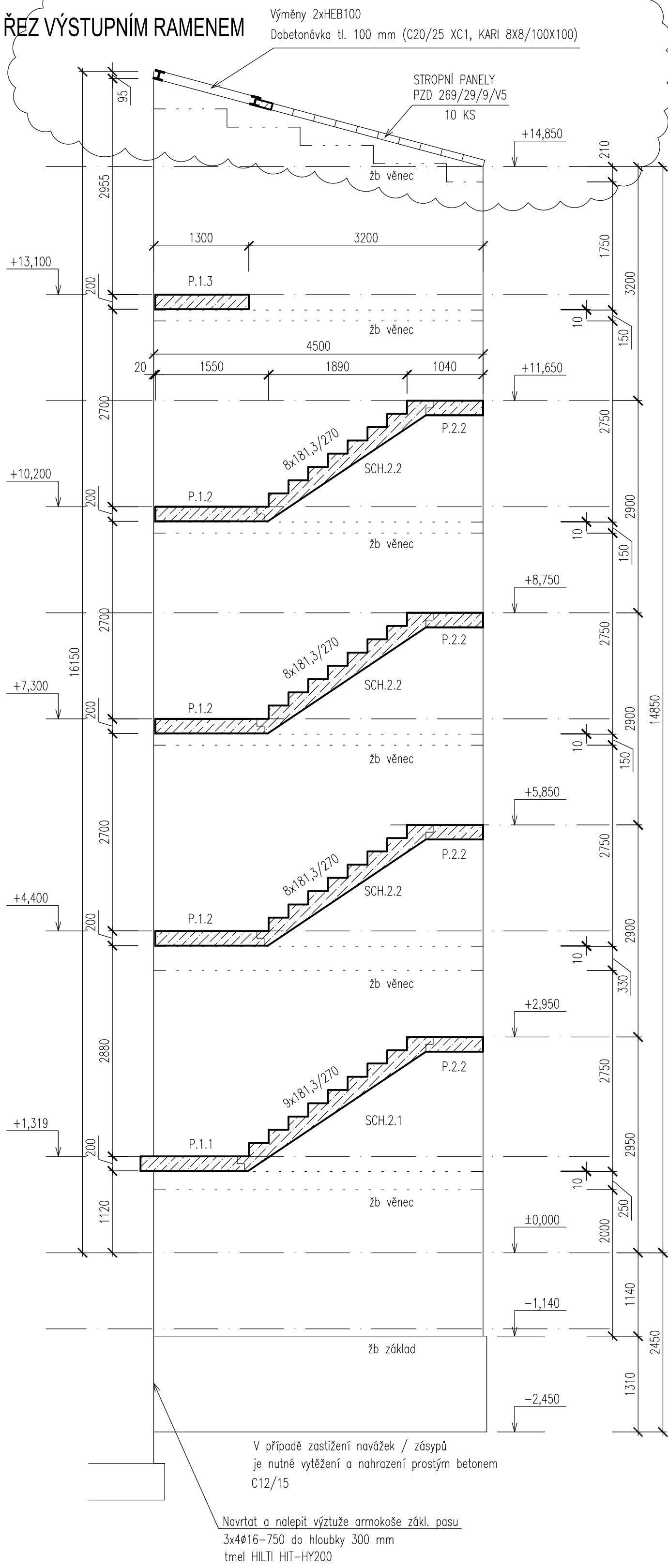
ŘEZY

m 1:50

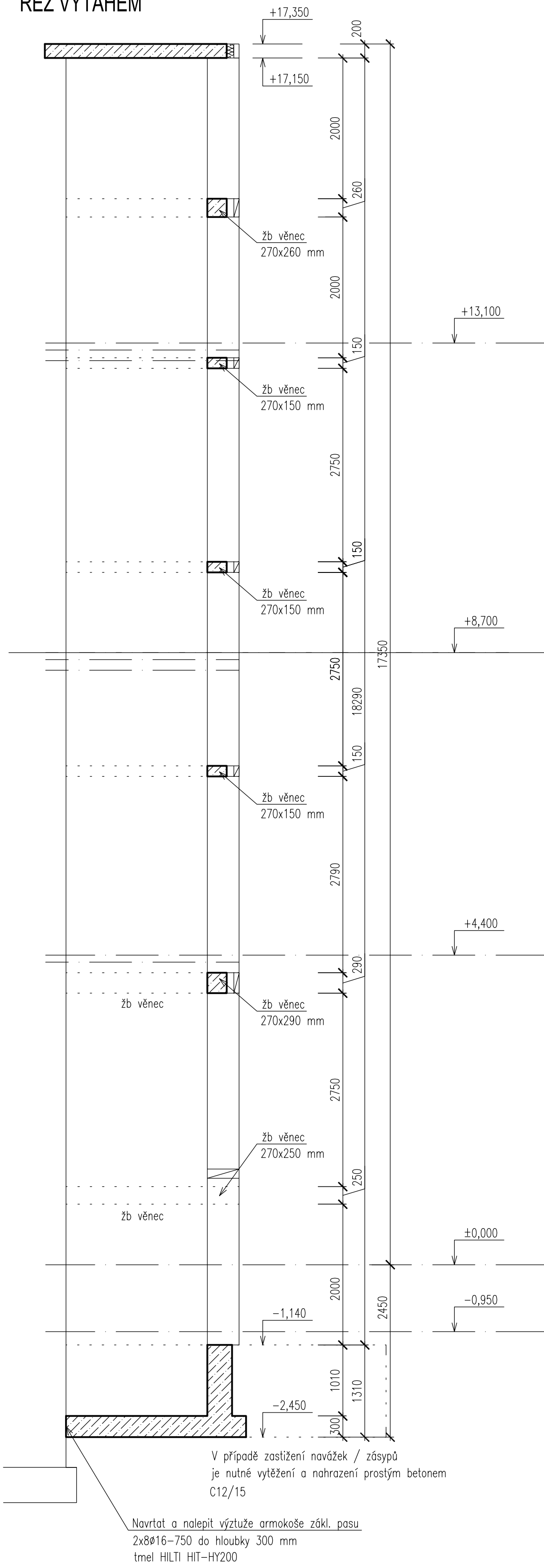
ŘEZ NÁSTUPNÍM RAMENEM



ŘEZ VÝSTUPNÍM RAMENEM



ŘEZ VÝTAHEM



POZNÁMKY:

- TATO DOKUMENTACE PLATÍ V SOULADU SE STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, V PŘÍPADĚ NEJASNOSTI JE NUTNO IHED KONTAKTOVAT PROJEKTANTA
- TATO DOKUMENTACE NEHAHAZUJE DODAVATELSKOU DOKUMENTACI, DETAILY, VÝZTUHY APOD. BUDOU ŘEŠENY NA STAVBĚ V RÁMCI AO
- VIDITELNÉ HRANÝ KOSTI 10/10 MM, POKUD NENÍ ARCHITEKTEM URČENO JINAK
- PŘED BETONÁŽÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ BÝT ZKONTROLOVÁNY VŠECHNY PROSTUPY DLE PD STAVEBNÍ ČÁSTI !!!
- DISTANČNÍ PRVKY DLE ZYKLOSTI DODAVATELE
- PLOCHY KONSTRUKCÍ, KTERÉ BUDOU PONECHÁNY V PLOCHOVÉ ÚPRAVĚ POHLEDOVÉHO BETONU URČÍ ARCHITEKT. U TĚCHTO KONSTRUKCÍ BUDE ROZMÍSTĚNÍ A VZHLED BEDNICÍCH DÍLCŮ VČETNĚ ZPŮSOBU ZAPRAVENÍ MONTÁŽNÍCH SPOJEK URČENO ARCHITEKTEM
- VE ZDĚNÝCH NOSNÝCH STĚNÁCH NEBUDOU PROVÁDĚNY ŽÁDNÉ VODODRNÉ DRAŽKY DELŠÍ NEŽ 1,0 M, JINAK HROZÍ ZTRÁTA ONOSNOSTI ZDVA. PROVÁDĚNÍ DRAŽEK A JEJICH ROZMĚRY BUDOU DOODŘZENY DLE PŘEDPISŮ VÝROBCE KERAMICKÝCH BLOKŮ POROTHERM.
- ZDĚNÉ NOSNÉ STĚNY A ŽB NOSNÉ STĚNY JSOU VYKRESLENY VE TVARU STROPNÍ KONSTRUKCE, VŠECHNY OSTATNÍ ZDĚNÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PROVEDENY JAKO NENOSNÉ AŽ PO BETONÁŽI STROPNÍ DESKY BEZ DOKLADOVÁNÍ KE STROPNÍ DESCE
- VŠECHNY DALŠÍ KONSTRUKCE SE BUDOU K ŽELEZOBETONOVÝM KONSTRUKCÍM KOTVIT DODATEČNĚ NAPŘ. POMOCÍ KOTVÍ HILTI HVA
- VŠECHNY ROZVODY ELEKTRO, HROMOSKOD, ZABUDOVANÁ SVÍTLA, TRUBKOVÁNÍ BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÉ DOKUMENTACE JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ
- ŘEŠENÍ HYDROIZOLACÍ A POVRCHOVÝCH ÚPRAV BETONŮ VIZ. STAVEBNÍ ČÁST PD
- DISTANČNÍ PRVKY V KONSTRUKCÍCH Z POHLEDOVÉHO BETONU BUDOU PROVEDENY Z VLAKONETONU
- ŽB VĚNCE NESMÍ BÝT OSLABOVÁNY, PŘÍPADNÉ ÚPRAVY NUTNO KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM.

POZNÁMKY KE PREFAB SCHODIŠTÍ

TATO DOKUMENTACE NEHAHAZUJE DODAVATELSKOU (DÍLENSKOU) DOKUMENTACI PREFABRIKOVANÝCH PRVKŮ, PŘED PROVÁDĚNÍM MUSÍ BÝT ZPRACOVÁNA DODAVATELSKÁ DOKUMENTACE PREFABRIKOVANÝCH PRVKŮ !

- TATO DOKUMENTACE PLATÍ V SOULADU SE STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, V PŘÍPADĚ NEJASNOSTI JE NUTNO IHED KONTAKTOVAT PROJEKTANTA
- STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST VÝTAHU, GEOMETRICKÁ PŘESNOST, MONTÁŽNÍ PRVKY VIZ DODAVATELSKÁ DOKUMENTACE VÝTAHU
- STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOST, ZKOŠENÍ HRAN, MONTÁŽNÍ ÚCHYTÝ SCHODIŠTĚ VIZ STAVEBNÍ ČÁST PD A SCHVÁLENÍ INVESTORA

VÝKAZ OK VÝMĚN STROPŮ SCHODIŠTĚ

HEB100 - L = 3,0 M - 160 KG - BUDOU ZKRÁCENY NA STAVBĚ PODLE POTŘEBY

LEGENDA ZNAČENÍ

- ŽB KONSTRUKCE V ŘEZU
- ŽB NOSNÉ SVISLÉ KONSTRUKCE V PŮDORYSU
- NOSNÉ OHLEBNÉ KONSTRUKCE V PŮDORYSU
- NOSNÉ KONSTRUKCE NAD STROPNÍ/ZAKLADOVOU DESKOU

TRÍDA BETONU DLE ČSN EN 206+A1 + ČSN P 73 2404

BETON C30/37 XC4 XF3

- ŽB PREFAB SCHODIŠTĚ

- MODUL PRŮJIZNOSTI: $f_{cm}=33$ GPa
- PĚVNOST V TAHU: $f_{ctm}=2,9$ MPa
- SOUČINITEL DOTVÁŘOVÁNÍ A SMŘŠŤOVÁNÍ: ODOPOVÍDAJÍ DANÉ PĚVNOSTNÍ TRÍDĚ
- 90 - DENNÍ PĚVNOST BETONU
- MAX. HLBOUKA PRŮSAKU 30 MM

BETON C20/25 XC1

- ŽB VĚNCE

BETON C25/30 XC1

- STROPNÍ DESKA VÝTAHU A PŘÍSTAVBY

- MODUL PRŮJIZNOSTI: $f_{cm}=31$ GPa
- PĚVNOST V TAHU: $f_{ctm}=2,9$ MPa
- SOUČINITEL DOTVÁŘOVÁNÍ A SMŘŠŤOVÁNÍ: ODOPOVÍDAJÍ DANÉ PĚVNOSTNÍ TRÍDĚ

BETON C30/37 XC2

- DOJEZD VÝTAHU

- MODUL PRŮJIZNOSTI: $f_{cm}=33$ GPa
- PĚVNOST V TAHU: $f_{ctm}=2,9$ MPa
- SOUČINITEL DOTVÁŘOVÁNÍ A SMŘŠŤOVÁNÍ: ODOPOVÍDAJÍ DANÉ PĚVNOSTNÍ TRÍDĚ
- 90 - DENNÍ PĚVNOST BETONU
- MAX. HLBOUKA PRŮSAKU 30 MM

OCEL B500B, KARI Bst 500MW

- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

KRYTÍ 25mm

- ŽB VĚNCE A ŽB DESKA

KRYTÍ 35mm

- DOJEZD VÝTAHU

KRYTÍ 50mm

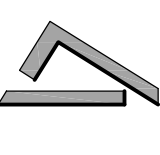
- ZÁKLADY

OCEL S235JR

- ZÁMEČNÍKÉ PRVKY

0,000 = DLE STAVEBNÍ ČÁSTI PD

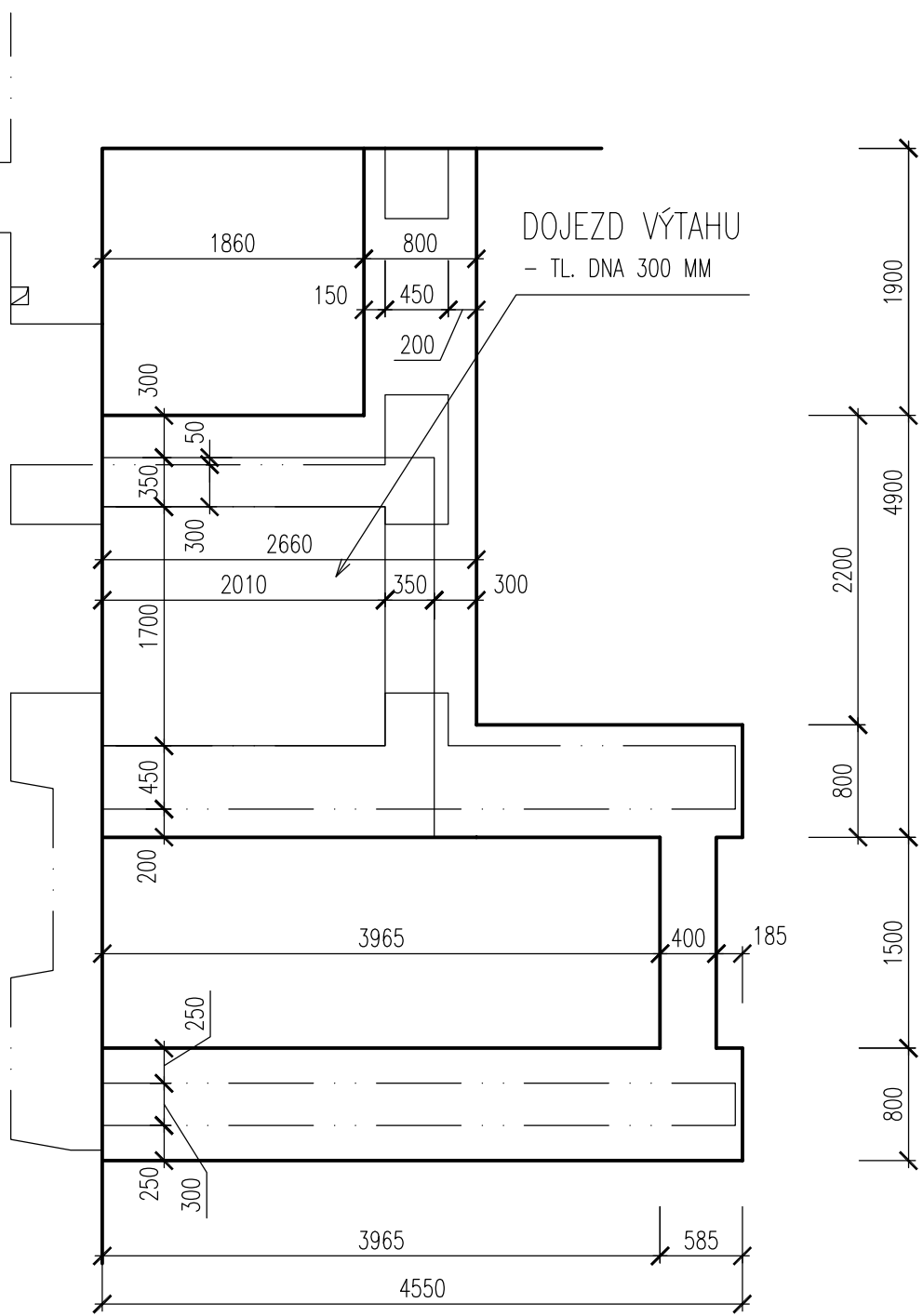
VŠECHNY ROZMĚRY PŘEMĚŘIT NA STAVBĚ PŘED VÝROBOU

INVESTOR : JIHO-MORAVSKÝ KRAJ		ŽEROTŇNOVO NÁM. 449/3, 601 82 BRNO	
Učebny pro výuku přírodovědných a technických předmětů – Gymnázium Tišnov			
STUPEŇ : DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY			
PROJEKT :		STAVEBNÍ OBJEKT :	
STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ		SO 01	
VEDOUČÍ PROJEKTANT : ING. ZŠOLT KOČIS		FIRMA :	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI : ING. IVO LUKAČOVIČ		Atelier LIPROJEKT s.r.o.	
VYPRACOVAL : ING. IVO LUKAČOVIČ		www.liprojekt.cz	
KONTROLOVAL : ING. IVO LUKAČOVIČ			
NÁZEV VÝKRESU :		DATUM : 12/2023	
		ČÍSLO ZAKÁZKY : 122076	
VNĚJŠÍ SCHODIŠTĚ A VÝTAHOVÁ ŠACHTA – TVAR		MĚŘÍTKO : 1:25	
		PARE : ČÍSLO VÝKRESU : D.1.2.09	

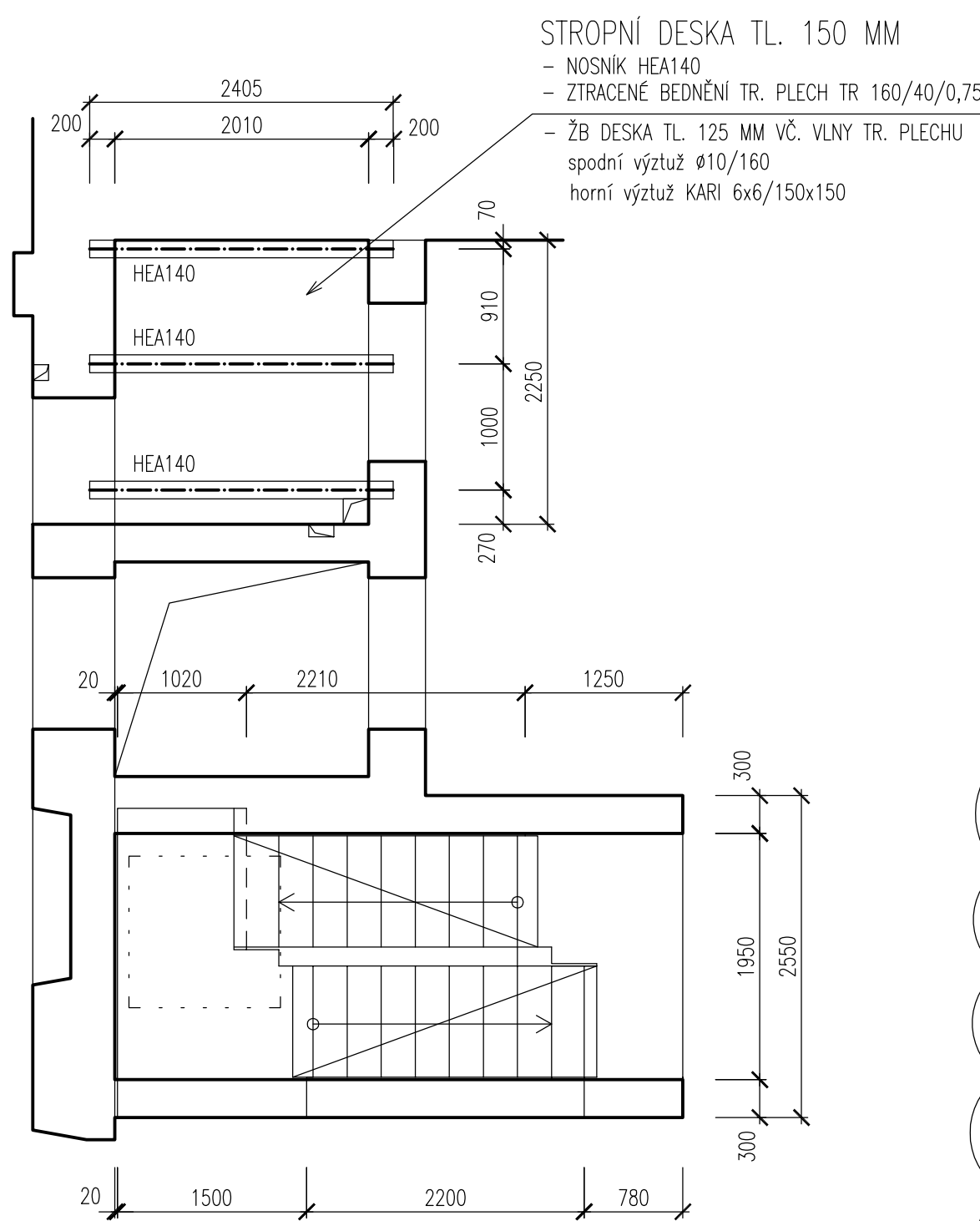
PŮDORYSY

m 1:50

ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE



ŽB STROPNÍ DESKY BĚŽNÝCH STROPŮ



ŽB STROPNÍ DESKA VÝTAHU

